P-28

人工降雨実験のための2波長ライダーの開発
-光/電波、能動型/受動型、各種測器を用いたシナジー観測のなかで
Development of the Two Wavelength Lidar for Artificial Precipitation Experiment

永井 智広¹, 酒井 哲¹, 村上 正隆², JCSEPA 地上観測グループ³ Tomohiro NAGAI¹, Tetsu SAKAI¹, Masataka MURAKAMI², JCSEPA ground-based observation group³

> ¹ 気象研究所 気象衛星・観測システム研究部 ² 気象研究所 物理気象研究部 ³ 気象研究所他全7機関

^{1, 2} Meteorological Research Institute (MRI), ³ Seven Institutes and Universities including MRI

Abstract

This paper describes the development of a dual wavelength and polarization lidar system for the warm cloud seeding experiments by Japanese Cloud Seeding Experiment and Augmentation (JCSEPA). The purpose of the experiments is to evaluate the effects of the cloud seeding on the microphysical properties of the clouds and precipitation based on the multi-sensor (ground-based and airborne) measurements. Since the effects of the seeding critically depends on the background aerosol properties (particle size and number concentration), it is necessary to measure these aerosol properties in real time. We have developed a lidar system for measuring the vertical distribution of the aerosol and cloud optical properties. The lidar employs a dual-wavelength (532 and 1064 nm) laser and detects the backscatter light at these two wavelengths (including the polarization components at 532 nm) as well as the nitrogen Raman signal at 607 nm. We discuss the detail of the lidar system and show the preliminary result of the measurement in this paper.

1. はじめに

国連などでは、2025 年までに世界の人口の 2/3 が水不足に直面すると指摘している。日本においても国民1人あたりの降水量は世界平均の1/4 と少なく、降水は急峻な地形により短時間で海洋に流失するため、水資源としての利用率も低い。多くの人口密集地域は潜在的な水不足の状態にあり、雨不足・雪不足が続くと容易に渇水となる。渇水は、10年に2~3回と頻発しており、おおよそ10年に1回の割合で深刻な渇水が発生している。今後地球温暖化が進行すると、少雨・渇水や豪雨・洪水などの現象が起こり易くなることも指摘されている。安定的に水資源を確保するための人工降雪技術や、渇水対策に即効性のある人工降雨技術に関する研究を進め、今後予想される水不足問題・干ばつ等の災害軽減対策を講じる必要がある。

これらの課題に対応するため、気象研究所をはじめとする7機関が協力し、これまでの研究でそ の可能性が明らかとなってきた山岳性降雪雲での人工降雪技術の確立をめざすとともに、渇水の度 に強く望まれている人工降雨について、その可能性を明らかにするための基礎的研究を行う。この うちの人工降雨に関しては、雲生成チェンバーを用いた室内実験、詳細雲物理ボックスモデルを用 いた数値実験による基礎研究を行うとともに、各種リモートセンシング技術を用い、暖候期の降水 雲の微物理構造導出アルゴリズムを開発し、モニタリング観測を行って人工降雨に適した雲の出現 頻度を把握する。また、渇水時の天気パターンの下で出現する雲を対象に、航空機等による雲の直 接観測やドライアイス・吸湿性粒子を用いたシーディング実験を行い、降雨機構を解明し、シーデ ィング効果の有無(人工降雨の可能性)を明らかにすることを考えている。

この各種リモートセンシングは、暖候期においては、X-バンド(9.8GHz)、Ka-バンド(35GHz)、 W-バンド(94GHz)ドップラーレーダー、マイクロレインレーダー(23GHz)、多波長・2波長マ イクロ波放射計などの地上設置型などのリモートセンシング機器等に合わせ、2波長ライダーを加 えて複合的に組み合わせ、また、合わせて行われる航空機による直接観測の結果を考慮し、有効雲の判別アルゴリズムの開発をすることとしている。このなかで、Nd:YAG レーザーを用いた2波長ライダーの開発を行ったので、これについて報告する。

2. 2波長ライダーの開発

ここでは、Nd:YAG レーザーを送信部に用い、その基本波(1,064nm)と第2高調波(532nm)を 用いたシステムを開発した。装置の諸元とブロック図、装置の写真をそれぞれ Table 1、Fig.1、Fig. 2 に示す。

送信部 レーザー Nd:YAG 送信波長 532nm 1.064nm パルス出力 160mJ 230mJ パルス繰り返し 20Hz ビーム拡がり角 0.2mrad 受信部 受信望遠鏡 シュミットカセグレン式 607nm (N₂ラマン) 受信波長 532nm 1,064nm 受信高度 低高度 高高度 低高度 高高度 低高度 高高度 望遠鏡口径 35.5cm 20cm 35.5cm 20cm 35.5cm 20cm 視野角 (全角) 2.0mrad 1.0mrad 2.0mrad 1.0mrad 2.0mrad 1.0mrad 偏光観測機能 有 有 無 無 無 無 受信チャンネル数 2 3 1 1 1 1 PMT APD 検出器 信号処理 12bit A/D + 光子計数法 時間分解能 20秒 高度分解能 7.5m

Table 1 Specifications of the dual-wavelength lidar for the cloud seeding experiment of the JCSEPA.





装置の開発に際しては、2 波長、偏光(1波長)、窒素ラマンチャンネルを設けることにより、 降水雲周辺のエーロゾルや雲底付近の雲粒子の粒径、形状の情報を得られることとした。(ただし、 2008 年シーズンは、窒素ラマンチャンネルのデータの取得は完全には行えていない。)また、降水 のある時間前後にもなるべく長時間の観測が可能なよう、傾斜型の観測窓を設け、降雨中も連続し て観測が可能で、また、排水性を上げて降雨後に有効な観測が可能になるまでに復帰する時間が短 時間になるようにした。また、降雨中も含めて雲底の観測が必要であることや、極力下層までの観 測が必要なことから、受信望遠鏡を大小2つとして観測可能な高度範囲を拡大し、小口径の低層観 測上受信部と送信光を同軸構成として地上高100mからの観測を可能とした。

3. 観測

ここで開発した装置を用い、2008年6月18日から7月3日にかけて行われたJCSEPAの集中観 測期間、7月4日から8月3日に設定された連続観測期間中、他のリモートセンシング機器と同時 に、高知県高知市の鏡ダム近く(北緯33.6°、東経133.5°、標高約55m)において集中観測を行っ た。観測サイトの概観をFig2に示す。ライダーの他、X-バンド(気象研)、Ka-バンド(三菱電機 特機システム/気象研)、W-バンド(情報通信研究機構)のレーダー、マイクロレインレーダー(気 象研)、多波長マイクロ波放射計(気象研)、2波長マイクロ波放射計(情報通信研究機構)、ディ スドロメーター(気象研)、地上気象観測装置(気象研/いであ㈱)が設置されている。



Fig. 2 Photograph of the lidar system.



Fig. 3 Photograph of the Kagami observation site designated at Kochi city in the Kochi Pref. (33.6°N, 133.5°E, 55m msl).

Fig. 4 に 2008 年 7 月 1 日に行ったシーディング実験時のライダー観測例を示す。シーディング用 のヘリコプターは、15 時(06 Z)頃に高知空港を離陸し、15:44 から 15:52 にかけてライダー観測 地点から西南西-南南西 6 kmの地点、高度 0.7kmにおいて吸湿性粒子シーディング(フレアー)を 実施した。その後観測用航空機は 16:25(07:25Z)頃ライダー観測地点上空に飛来し、雲・エーロ ゾルのサンプリング観測を行った。この期間中、ライダーは高度 1 km以下に下層雲、8-12 kmに上 層雲、4-6 kmにダスト層を観測した。今後は、シーディング粒子の検出可能性、シーディング前後 における雲の光学特性の変化について解析する予定である。

4. おわりに

人工降雨実験のリモートセンシング機器の一つとして、2波長ライダーを開発した。この装置は、 他のリモートセンシング機器等と同時に観測を行い、人工降雨の有効雲判別のアルゴリズム開発に 利用される。今後2シーズン、暖候期の観測を高知にて行い、航空機からのシーディング実験とあ わせ、人工降雨に関する基礎的なデータを取得する予定である。



Fig. 4 Example of the time-height cross section of the aerosol properties obtained with the lidar (from top to bottom: range-corrected backscattering intensity at 532 nm, total depolarization ratio at 532 nm, range-corrected backscattering intensity at 1064 nm, ratio of backscattering intensity at 1064 nm to 532 nm).

<謝辞> 本研究は、文部科学省 科学技術振興調整費・総合研究「渇水対策のための人工降雨・降 雪に関する総合的研究(JCSEPA: Japanese Cloud Seeding Experiment for Precipitation Augmentation)」(平成18~22 年度)により実施されている。