1.54 µm ラマンレーザを用いたアイセーフライダーシステムの開発 Development of an eye-safe lidar system using a 1.54µm Raman laser

飯島 研 橋詰 将慎 斉藤 保典 川原 琢也 野村 彰夫 K.Iijima, Y.Hashidume, Y.Saito, T.D. Kawahara and A.Nomura 信州大学工学部 Faculty of Engineering, Shinshu University

Abstract : We are developing an eye-safe lidar system using a 1.54µm laser which is produced by a Raman scattering cell. In the first stage of the development, the maximum output from the laser was 45mJ/pulse. The methane gas pressure in the cell, laser pulse cycle and input energy of the Nd:YAG laser are 18kgf/cm<sup>2</sup>, 3.33Hz and 200mJ, respectively. The backscattered laser beam from a building at a distance of 1.4km was successfully observed.

1.はじめに

ライダーは大気中のさまざまな物質の遠隔測定を可能にし、大気環境の測定に貢献している。 可視域のレーザを用いたライダー観測ではエアロゾルからの散乱光より大気分子によるレイリー 散乱光が卓越するため、エアロゾルの分布を求めるには解析が複雑となる。これに対し、赤外域 のレーザを用いた場合には大気分子による散乱光は相対的に小さくなるためエアロゾル観測には 有効な手段となる。

ー方、市街地などでの水平方向の観測時 にはレーザ光が直接人の目に入射する危険 性を考慮する必要がある。レーザの目に対 する安全性は最大許容露光量(以下MPE と略)として定義されており、この値を越 えなければ目に対して安全といえる。 Fig.1に各波長におけるMPEを示す。こ こで波長400nm以下の紫外域と、1.4μm 以上の赤外域の値は可視域に比べ3桁以上 高く、このアイセーフ波長域のレーザを用 いるのが望ましいといえる。

以上のような観点から我々は、赤外域の アイセーフ波長域のレーザを光源としたミ ー散乱型ライダーシステムの開発を行って いる。光源にはメタンガスを封入したラマ ンセルにNd: YAGレーザの基本波(1.06μ m)を入射させ、メタンの誘導ラマン散乱 により変換した1.54μmの波長を使用して いる。



Fig.1. Maximum permissible single-pulse exposure(MPE) of the human eye for a laser beam (pulse width from  $10^{-9}$  to  $10^{-7}$  seconds) as a function of the wavelength. (JIS C6802-1991)

今回は本ライダーシステムの構成ならびにラマンセルにおける変換効率の最適化のため、メタ ンガス圧、レーザ繰り返し周期、入射エネルギーが最大変換効率に及ぼす影響について検討、さ らに本システムを用いた観測結果について報告する。 2.システムの構成

ライダーシステムの構成をFig.2に、仕様をTable 1に示す。

送信系は励起用Nd:YAGレーザ、ラマンセル、送信光学系から構成される。具体的には、YAG レーザ光はレンズ L1 (f=0.9m)でメタンを封入した長さ1.5mのラマンセルの中心に集光して入射 される。セルからはYAGレーザ光と共に、誘導ラマン散乱により発生した数本の異なる波長のス トークス光が出力されるが、出力光はミラーD.M.でYAGレーザ光を除去、レンズ L2 (f=1m)で平 行化、スリットと色ガラスフィルタ G.F.により分光された後、1.54µmのストークス光が送信ミ ラーにより大気中に射出される。

受信系には直径20cmのニュートン型反射望遠鏡を用い、同望遠鏡で集光された散乱光は、干渉 フィルタIF(中心波長1542nm、幅55nm)で分光、InGaAs-pinフォトダイオードで光電変換され 電気信号として増幅器に取り込まれる。増幅された信号は、デジタルオシロスコープでA/D変換、 平均化された後、パソコン(PC98)に取り込まれデータの表示、保存、処理が行われる。



Fig.2. Schematic diagram of the eye-safe lidar system

Table	1	System	specifications.
		~	*

Transmitter		Receiver	
Nd:YAG laser wavelength	1.06µт	Telescope	Newtonian
Raman shift material	CH <sub>4</sub>	Focal length	1m
Shifted wavelength	1.54µm	Diameter	20cm
Output energy	<45mJ/pulse	IF filter spectral width	55nm
Pulse repetition rate	<3.33Hz	Detector	InGaAs pin-photodiode
Beam diameter	8mm	Diameter	1mm
		Digital oscilloscope	200Ms/s 8bit

3. ラマンセルにおける変換効率の最適化

誘導ラマン散乱による波長変換の効率は、セルへの入射エネルギー、メタンガスの圧力、YAG レーザの繰り返し数などにより変化するため、それらが最大変換効率を与える条件を求めた。変 換効率の測定にあたっては、ラマンセルからの出力光をスリットを介さずに色ガラスフィルタで 分光し (fig.2 参照)、パワーメータで測定した値をフィルタの透過率で補正して1.54 µ mのエネ ルギーとした。

そして変換効率は、入射エネルギーに対 し出力された1.54μmのエネルギーの比 率として計算した。

レーザの繰り返し10Hzにおいてメタン ガスの圧力を13~30kgf/cm<sup>2</sup>、入射エネ ルギーを50~200mJと変化させて変換効 率を測定した結果をFig.3に示す。入射 エネルギーが100mJ以上では変換効率は ほぼ10%前後の値となったが、封入する メタンガスの圧力が20kgf/cm<sup>2</sup>以上になる と効率が低くなっていくのがわかる。こ の実験より、メタンの圧力18kgf/cm<sup>2</sup>、入 射エネルギー200mJで最高変換効率13%

(出力26mJ)が得られた。また、メタン の圧力が高いほどラマン散乱の起こる入 射エネルギーのしきい値が低くなってい ることもわかった。

この実験において出力ビームパターン は、入射エネルギーが大きくなるほど上 部が欠けた三日月状に変形し、200mJの 入力時にはほとんど円の弧のようなパタ ーンとなった。一方、1ショットずつ間 隔をおいて入射させた場合は200mJの入 力時においても出力ビームパターンは変 形せず、ほぼ円形であった。高繰り返し 時にパターンが変形する理由としてセル 内での熱レンズ効果の影響が考えられる。

以上のことから次に変換効率およびビ ームパターンを最適にするレーザの繰り 返しを調べる実験を行った。YAGレーザ の繰り返しを1、2、3.33、5、10Hz と変 化させ、入射エネルギーの変化(100~ 220mJ)による変換効率を測定した。結 果をFig.4に示す。メタンガスの圧力は



Fig.3. Measured conversion efficiency as a function of methane gas pressure in the Raman scattering cell. The efficiencies were measured for four Nd:YAG laser input energies at 10Hz repetition rate.



Fig.4. Measured conversion efficiency as a function of input energy. The efficiencies were measured for five Nd:YAG laser repetition rate.

上記の実験で変換効率の良かった18kgf/cm<sup>2</sup>とした。各繰り返しとも入射エネルギーが増加するに 従い変換効率も増加するが、200mJ以上では効率が飽和している。繰り返し3.33Hz、入射エネル ギー200mJの時に変換効率は最大値22.9%(出力45.8mJ)となった。ビームパターンは入射エネ ルギーが高くなってもわずかに扁平する程度である。2Hz以下ではビームパターンの扁平は見られ なくなるが変換効率がやや落ちることがわかる。

4. 観測結果

今回は本アイセーフライダーシステムによる観測を1995年6月2日、本学部情報工学科棟6階(地 上約20m)の実験室から北側に向けて水平方向で行った。

そのときに得られたデータをFig.5に示す。本棟北側には市街地が広がり約 1.5kmの距離に長野駅がありその周辺に はビルが立ち並んでいる。

観 測 時 の メ タ ン ガ ス の 圧力 は 18kgf/cm<sup>2</sup>、出力は35mJである。レーザ 繰り返し3.33Hzにおいて光源から数m離 れた場所でビームパターンが歪むことが 確認されたため、繰り返し2Hzで実験を 行った。距離分解能は3m、積算回数は 100ショットである。

Fig. 5の中で距離850mおよび、1400m 付近で信号のピークが見られるが、これ らの場所は長野駅周辺のビルの位置に一 致する。この観測実験により本システム の基本的動作が確認された。



Fig.5. Measured lidar return signal from a building on June 2, 1995, at 1:41 a.m. local time.

5.おわりに

YAGレーザの基本波からメタンガスによる誘導ラマン散乱で得た1.54 µmのアイセーフ波長を 用いたライダーシステムの概要、ラマンセルにおける変換効率の最適化について報告した。変換 効率の最適化においてはレーザの繰り返し数が3.33Hz、セルに封入するメタンガスの圧力 18kgf/cm<sup>2</sup>、入射エネルギー200mJのとき変換効率が最大となることがわかった。このとき変換効 率は22.9%であった。さらに観測実験においては、前方1400m付近のビルからの反射信号をとら えることができ、基本的動作が確認された。今後は、送信系では長時間稼働における出力の変動 の測定、ビーム広がりの測定とアライメントを行う。さらに受信系の光軸を調整可能として受光 素子との結合効率を高め、水平方向、鉛直方向の観測を行っていく予定である。