B4 UV域ドップラーライダーの開発 Development of UV Doppler Lidars

小林 喬郎、孫 東松、田中 隆三 Takao KOBAYASHI, Donsong SUN, Ryuzo TANAKA 福井大学 工学部 Faculty of Engineering, Fukui University

Abstract : We have developed a new differential discrimination technique of the Doppler lidar using a high-spectral resolution Fabry-Perot etalon filter to measure wind velocity in the troposphere. The UV third harmonics of the Nd:YAG laser (355nm) was used as the light source for eye-safe applications. The principle, sensitivity simulation and preliminaly experimental results are reported. Wind velocity was measured up to 2.5 km range with standard deviation of 0.8 m/s.

1. はじめに

近年、次第に顕著になってきた地球環境問題の解明が叫ばれており、複雑なメカニズム を正確に把握することが必要であり、特に大気の重要なパラメータである気象要素の3次 元空間分布を実時間的で高精度に計測するセンシング技術の開発が望まれている¹¹。本研 究では、対流圏での風速の計測を目的として、Nd:YAGレーザーの3倍波(λ=355 nm) を光源として、高分解能エタロンフィルターを用いた新たな差分弁別法によるUV域ドッ プラーライダーの開発を行った。2チャンネルフィルター化による差分弁別法により、風 速の高精度な計測が可能となり、さらに、UV域の波長を用いることによりアイセーフな 動作が可能となる。これらのシステムの原理と精度の解析及び予備実験として風速計測の 結果を示す。

2. 差分弁別法

Fig.1にレーザー光と大気中のエアロゾ ル粒子によるミー散乱光と分子によるレ イリー散乱光のスペクトル及び高分解能 フィルターの透過率スペクトルを示す。 単一周波数のレーザー光に対して、ミー 散乱光は風によるドップラーシフトが生 じ、このドップラーシフトより風速を求 める。また、Fig.2に開発したドップラー ライダーの装置構成を示す。







Fig. 2 The UV Doppler lidar system used in the experiment.

本方式は、2つのフィルター(検出器PMT(1)及びPMT(2))からの出力差を求めるもので、 FM通信技術における弁別法との対応より差分弁別法と称する。次にその原理を示す。

ー般にフィルターの透過率は、その透過関数h(v')と入射光のスペクトル関数f(v-v')との畳込み積分で表される。

$$F_{\tau}(\mathbf{v}) = \int h\left(\mathbf{v}^{\cdot}\right) f\left(\mathbf{v} - \mathbf{v}^{\cdot}\right) d\mathbf{v}^{\cdot}$$
(1)

参照光(レーザー光)の規格化されたフィルター(1)、(2)の透過率を $T_1(v_0)$ 、 $T_2(v_0)$ 、後方散乱光(ミー散乱光)の透過率をそれぞれ、 $T_1(v_s)$ 、 $T_2(v_s)$ とするとこれらの差分値は次式で与えられる。

 $\Delta T_0 = T_1 \left(\mathbf{v}_0 \right) - T_2 \left(\mathbf{v}_0 \right) \quad , \qquad \Delta T_s = T_1 \left(\mathbf{v}_m \right) - T_2 \left(\mathbf{v}_m \right) \tag{2}$

ここで、レイリー散乱光のスペクトル幅が、フィルター幅と比較して約1/20と狭く、さらに、差分を求めることによりレイリー散乱雑音成分は除去される。また、参照光とミー散乱光の周波数ν₀とν₄、及び透過率の微分係数γ(ν)は次式で求められる。

$$\mathbf{v}_{0} = \Delta T_{0} / \gamma (\mathbf{v}) \qquad , \qquad \mathbf{v}_{s} = \Delta T_{s} / \gamma (\mathbf{v}) \qquad (3)$$

$$\gamma(\mathbf{v}) = \left(dF_2(\mathbf{v}) / d\mathbf{v} - dF_1(\mathbf{v}) / d\mathbf{v} \right)$$
(4)

ここで、ミー散乱光が受けるドップラーシフトは

$$\mathbf{v}_d = \mathbf{v}_0 - \mathbf{v}_s \tag{5}$$

として与えられる。

以上、式(5)とドップラー効果の式、 $v_d = (2V_1/c) \cdot v$ により、視線方向の風速Vrが求まる。 ここで、c は光速であり、レーザー光の傾角を θ とすれば水平方向の風速は V = $V_r/\cos\theta$ と求まる。また、風速の計測感度 Θ は単位速度当りの出力変化として、次式で与えられる。

$$\Theta = \alpha \gamma(v) \tag{6}$$

ただし、 $\alpha=2/\lambda$ である。また、速度のバラツキ、すなわち標準偏差は次式により求まる。 $\Delta V = 1 / \{ (S / N) \Theta \}$ (7)

ただし、(S/N)は信号対雑音比であり、計測信号成分と雑音の光電子数をそれぞれN_w、N_w

として積算回数をnとすれば次式で与えられる。

 $(S / N) = \sqrt{n} N_s / \sqrt{2(N_s + N_n)}$ (8)

この差分弁別法は、従来のエッジ法²⁾と比較して次のような特徴を持つ。1)計測感度が 2倍高い、2)計測速度のダイナミックレンジが広い、3)レイリー散乱雑音成分が除去で きる、などである。

3. 差分弁別法の感度と精度

本研究の差分弁別法の特性としてSN比と計測精度の計算を行う。ここで、実験システムのパラメータをTable 1に示す。

Table1 System parameter

<u>光源</u> :シーダ付Nd:YAGパルスレーザー					
	波長 λ	355 nm	l	/	532 nm
	エネルギー	30 mJ		/	30 mJ
	スペクトル線幅	5	100	Мŀ	łz
送	受信系				
	望遠鏡直径		20	cm	
	送信光学系の透	過率	0.5		
	受信光学系の透	過率	0.1		
<u>フィルター</u> :FPエタロン					
	スペクトル線幅	i 200 M	ЛНz	/	180 MHz
	FSR	8.13	GHz	/	5 GHz
	透過率		0.5		
	検出器:光電子増倍管				
	量子効率	0.4	/	/	0.3

ただし、SN比を求める際、ライダー方 程式³⁾における送受信光学系の視野の重 なりを表す係数 Y(R) は全体で0.3とし、 後方散乱係数の体積後方散乱係数の高度 分布として米国の標準大気モデル⁴⁾を用 いた。

高度に対する光電子数分布をFig.3に、 また、SN比及び速度測定の標準偏差を Fig.4に示す。ここでは、距離分解能を ΔL=150mとし、標準偏差には感度の最 大値を用いた。







Fig. 4 Height profiles of signal-to-noise ratio and velocity standard deviation . (Shot average n : 1000)

4. UV域ドップラーライダーによる風速計測結果

Fig. 2に示したシステム構成のドップラーライダーを用いて風速の計測を行った。エタ ロンへの入射角により、フィルターの多チャンネル化を行った。また、スキャンミラーを 用いることにより、風速と風向の計測が可能である。またUV域(λ=355 nm)の波長を 用いることにより、アイセーフライダーとなることが特徴である。

Fig.6に風速の高度分布と風速のバ ラツキの計測結果を示す。この結果よ り、距離2.5kmで0.8m/sの標準偏差で 高度分布が得られた。

Fig. 4に示したように理論的には高度2.5 kmで、約0.15 m/sの標準偏差が得られることが期待されるため、さらにシステムの検討が必要である。



5. まとめ

エタロンよる差分弁別法を用いたUV域ドップラーライダーを開発した。従来のエッジ 法に比べ、高精度で広いダイナミックレンジが得られることが特徴である。また、光源に UV域レーザーを用いることによりアイセーフとなる。今後の課題として、システムの改 善を行いさらに高精度化を計りたい。

参考文献

- [1]小林喬郎;"環境情報のレーザーリモートセンシング技術", 日本リモートセンシング学会誌, 5, pp. 1-5 (1985).
- [2] C. Laurence Korb, Bruce M. Gentry, and Chi Y. Weng ; "Edge technique : Theory and application to the lidar measurment of atmospheric wind ", Appl. Opt. Vol.31, pp. 4203-4209 (1992).
- [3] John A. Reagan, M. Patrric MCcormick and James D. Spinhirne ;"Lidar sensing of aerosols and clouds in the troposphere and stratosphere ", Proc. of the IEEE, Vol.77, pp. 435-438 (1989).
- [4] 笹野泰弘、小林喬郎;"衛星搭載レーザーレーダーによる地球規模大気環境の評価に関する調査報告
 (4)、最終報告書",国立環境研究所資料,F-82-'95/NIES, pp. 30-34 (1995).