# 回転ラマンライダーによる気温計測に関する基礎研究 A 1

Preliminary Experiment on the Measurement of Atmospheric Temperature Profile using the Rotational Raman Lidar 北田俊信<sup>1</sup>, 堀 晃浩<sup>2</sup>, 平等拓範<sup>3</sup>, 小林喬郎<sup>3</sup> Toshinobu KITADA, Akihiro HORI, Takunori TAIRA and Takao KOBAYASHI 関西電力㈱総合技術研究所<sup>1</sup>, ㈱関西総合環境センター<sup>2</sup>, 福井大学 工学部3 The KANSAI Electric Power Co., INC., Technical Research Center<sup>1</sup>

KANSAI Environmental Engineering Center Co.<sup>2</sup> FUKUI University, Faculty of Engineering<sup>3</sup>

Abstract: A rotational Raman lidar has been developed for measurement of atmospheric temperature profile. In order to confirm the reliability of this system, lidar observation was compared with the temperature profiles obtained by helicopter observation.

1. はじめに

関西電力㈱総合技術研究所に設置した回転ラマンライダーシステムは、大気境界層(~2km以 下)の気温分布の観測を目的としている。現在システムの基礎的な性能の検証のため、実験を進 めており、これ迄に得られたデータについて報告する。

2. 回転ラマンライダーシステムの概要

Fig. 1に回転ラマンライダーシステムの構成を示す。Nd : YAGレーザの第2高周波を大気中に 送信する (270mJ/20Hz)。大気からの後方散乱光は直径50cmの集光器で受信し、分光器へ導く。 分光器では、回転ラマン散乱スペクトルのうち2つの波長成分とミー散乱波長成分を分光し、光 電子増倍管により光検出する。光電変換した信号を増巾器で増巾し、デジタルオシロ(LeCroy 9430/9310)、パソコン (PC9801)を用いてデジタル信号に変換・保存する。

Table, 1にシステムの仕様を示す。



Fig.1 Schematic Diagram of Rotational Raman Lidar

本システムの特徴は、3チャンネルを同時測定することによって、設計上は各チャンネルの幾 何光学的効率Y(R)、大気の透過率T(R)を共通とできる点である。従ってラマンの2チャ ンネルの出力比R(=P<sub>1</sub>:/P<sub>2</sub>)をとることで温度と関係づけることが可能となる<sup>[1][2]</sup>。

出力比Rと気温Tの関係は、①回転ラマンスペクトル(N<sub>2</sub>、O<sub>2</sub>)の発生、②分光器の透過 スペクトル、③分光器のフィルタ温度による中心波長シフト、をモデル化したシミュレーション を行い、④PMT、アンプの2チャンネル間の感度差を補正して求めその結果を、R = a T + β の形で直線近似する。このようにして求めたラマン比と気温の関係は、R = -0.0083T + 2.104 (フィルタ温度 8.5℃のとき)となった。

なお、この関係を観測したラマン比を気温に換算する際に用いる。

## 3. 観 測

1993年2月23日にライダーとヘリコプターによる 気温の同時観測を実施した。Table.2に観測概要を 示す。

ライダーは受信視野0.3mradsとし、光軸調整はヘ リ観測の直前に、ミーチャンネルの出力が高度2000 mで最大となるように調整した。データは約10分間 のパルス精算による平滑化を行った。

Table. 2Observation Time Table1993/2/23

			1000/2/20
	Helicopter	Lidar	
#1.	$10:04 \sim 10:13$	$10:01 \sim 10:25$	(3files)
#2.	$12:00 \sim 12:06$	$11:57 \sim 12:20$	(3files)
#3.	$13:58 \sim 14:04$	$13:46 \sim 14:09$	(3files)

#### 4. 結 果

観測結果の一例として#3のヘリ観測時に得た3 ファイルをFig.2に示す。図は2で述べた方法で気 温に換算した結果を示している。データの巨視的な 挙動をみるために、ラマン比のばらつきが2%以下 のデータを直線回帰した線と、ヘリによる気温実測 結果を図中に示した。

この図よりライダーによる観測結果は時間的経過 に沿って変動していることがわかる。

#### 5. 検 討

上述の変動の主要因は以下の通りと推定している。 ① 光軸のずれ(時間変化) 光軸のずれによる集光器への散乱光の人射形

- ② 分光器内の温度変化 分光器内の温度変化によるフィルタの透過中 心波長の変化
- ③ 分光器内の光伝達過程の損失

①、②については日下観測ファイルから軸ずれ量及び分光器内の温度変化による影響を評価するためのシミュレーションを進めている。 これらの詳細については講演時に報告する・

### **参考文献**

 [1] 平等、佐々木、山本、小林、堀、北田:第14回 レーザセンシングシンポジウム予稿集、P82 (1991)
[2] 山本、平等、小林、堀、北田:第15回レーザセンシングシンポジウム予稿集、P83 (1992)



Fig. 2 Temperature Profiles obtained by Lidar and Helicopter Observation